

Guía OSPREY de

La Guerra de Malvinas 1982

DUNCAN ANDERSON

GUERRAS MODERNAS

Guía OSPREY de

La Guerra de Malvinas – 1982

Duncan Anderson

*Versión en español
Sargont (2019)*

Contenido

Introducción

Cronología

Antecedentes de la guerra

Tango y merienda: Malentendidos argentinos y británicos

Bandos en guerra

Carrera a las islas: Argentina y Gran Bretaña despliegan sus fuerzas

Principio

¡Te agarré! El hundimiento del Belgrano

La lucha

De "Bomb Alley" a Mt Harriet

Retrato de un soldado

Camaradas y compañeros

El mundo alrededor de la guerra

Preparación para la Tercera Guerra Mundial

Retrato de un civil

La experiencia de un isleño: El diario de John Smith

Cómo terminó la guerra

La mente de Menéndez

Conclusión y consecuencias

El triunfo de Thatcher: Fue una victoria famosa

Bibliografía

Introducción

En la primavera de 1982, el grupo de trabajo más grande de Gran Bretaña se había reunido durante una generación y zarpó para recapturar las Islas Malvinas (Falkland Islands) de Argentina. Fue una de las operaciones de guerra más desesperadas jamás emprendidas. El grupo de trabajo estaría operando a sólo 1300 km del continente antártico, a casi 13.000 km de su base, con el inicio del invierno del Atlántico Sur a sólo unas semanas de distancia. Los británicos sabían que la fuerza aérea argentina los superaría en número más de 4 a 1, y que sus pilotos eran de los más atrevidos y hábiles del mundo. La Marina Real dependía de sistemas de misiles que nunca habían sido probados en la guerra para restablecer el equilibrio. Muchos oficiales consideraron en privado que la paridad aérea, por no hablar de la superioridad, no podía lograrse. El almirante al mando del grupo de trabajo sabía que si los argentinos golpeaban a sus portaaviones, o a cualquiera de sus grandes buques logísticos, la expedición terminaría en un fracaso, y que esto supondría un golpe psicológico para Gran Bretaña del que podría no recuperarse, al menos no durante muchos años. Había una sensación de que este conflicto no se trataba de la invasión de las Malvinas per se, sino de lo que esa invasión representaba. En su larga historia, Gran Bretaña a menudo había ido a la guerra cuando un interés propio estrechamente definido indicaba que no había necesidad de hacerlo. 1914 había si-

do una de esas ocasiones, y 1939 otra. También lo era 1982.

Cronología

18-19 de marzo Trabajadores argentinos de desguace aterrizan en Leith Harbour, Georgia del Sur, e izan la bandera argentina: acción reportada por miembros del equipo del British Antarctic Survey.

21 de marzo El HMS *Endurance*, con un pequeño contingente de la Royal Marine a bordo, sale de Puerto Argentino con instrucciones para organizar la salida de argentinos de las Georgia del Sur.

25 de Marzo Los Marines Argentinos aterrizan en Leith. Las unidades navales argentinas comienzan a salir de sus puertos de origen. El gabinete británico habla de la crisis.

26 de marzo La Junta Argentina emite órdenes para el envío de la fuerza de invasión.

29 de marzo La Junta Argentina aprueba los planes finales para la invasión de las Malvinas.

30 de marzo Los refuerzos de la Marina Real llegan a Puerto Argentino, llevando a la guarnición a una fuerza de 76 oficiales y hombres. El gobierno británico decide enviar unidades navales al Atlántico Sur.

31 de marzo El *Endurance* desembarcó un grupo de la Marina Real en Georgia del Sur. Los británicos inician los preparativos para el establecimiento de un grupo de trabajo para su uso en el

Atlántico Sur.

2 de abril Operación Rosario. Tropas argentinas invaden las Malvinas. Habiendo infligido bajas a los atacantes, las fuerzas británicas son rendidas por el Gobernador Rex Hunt. El gabinete británico está de acuerdo en ordenar el envío del grupo de trabajo. En *Plymouth* primero tiene lugar el grupo de comandantes de "Órdenes".

3 de abril marines argentinos aterrizan en Grytviken, Georgia del Sur, capturando a defensores de la Marina Real tras un breve tiroteo. El Consejo de Seguridad de la ONU adopta la Resolución 502 (voto 10-1, cuatro abstenciones), que exige el cese inmediato de las hostilidades y la retirada de todas las fuerzas argentinas de las Malvinas, y que pide una solución diplomática a la crisis. Margaret Thatcher anuncia el envío de un grupo de trabajo para recapturar las islas.

5 de abril Lord Carrington dimite y es sustituido como Ministro de Asuntos Exteriores por Francis Pym. Los primeros elementos del grupo de trabajo (entre ellos los portaaviones *Invincible* y *Hermes*) zarpan de Portsmouth. Comienza la requisición de los buques mercantes.

6 de abril Argentina inicia el refuerzo de las fuerzas en las Malvinas.

7 de abril Argentina crea la sede del Teatro Operativo del Atlántico Sur. Gran Bretaña declara zona de exclusión marítima centrada en las Malvinas y con un radio de 200 millas náuticas, que en-

trará en vigor a las 04.00 horas del 12 de abril. El presidente Reagan aprueba la misión de paz de Alexander Haig. El *Canberra* llega a Southampton para realizar conversiones militares y embarcar al 3° de Paracaidistas y Comandos 40 y 42. El gobierno francés retira los equipos de asistencia técnica de Argentina.

8 de abril El *Canberra* zarpa de Southampton. Haig llega al Reino Unido. El Secretario General de la ONU, Pérez de Cuéllar, establece un grupo de trabajo para desarrollar planes en caso de fracaso de la mediación estadounidense. Otros elementos del grupo de trabajo zarpan de Gibraltar.

9 de abril Haig llega a Buenos Aires.

10 de abril Conversaciones entre Haig y los representantes argentinos. Los primeros elementos de la fuerza naval llegan a la Isla Ascensión.

12 de abril Entra en vigor la zona de exclusión marítima. Haig regresa a Londres para hablar.

13 de abril Haig viaja a Washington para hacer un informe.

14 de abril El HMS *Intrepid* vuelve a entrar en servicio. Portacontenedores *Atlantic Conveyor* retirado del ámbito comercial.

15 de abril Comienza la planificación detallada para la recaptura de Georgia del Sur y las Malvinas (Operación Corporativa). Haig vuela a Buenos Aires.

17 de abril Consejo de Guerra a bordo del HMS *Hermes*. Los elementos del grupo de trabajo parten de la Isla Ascensión. Las unidades de la Armada Argentina, entre ellas el portaaviones *25 de Mayo* y el crucero *General Belgrano* abandonan sus puertos de origen. Haig se reúne con la Junta para conversar.

18 de abril Otros elementos importantes del equipo de tareas abandonan Ascensión.

21 de abril Aviones de reconocimiento argentinos penetran a una distancia de 12 millas de la fuerza de tareas antes de retirarse. El HMS *Antrim* utiliza un helicóptero Wessex para aterrizar fuerzas especiales en Georgia del Sur.

22 de abril Las Fuerzas Especiales fueron evacuadas de Georgia del Sur debido a las malas condiciones meteorológicas. Galtieri visita Puerto Argentino y decide aumentar el tamaño y la velocidad de la instalación.

25 de abril Helicópteros británicos atacan al submarino argentino *Santa Fe* y lo conducen a tierra sobre Georgia del Sur en condiciones dañadas. Los Marines Reales y las Fuerzas Especiales (75 hombres) aterrizan en Georgia del Sur (culminación de la Operación Paraquat). Los argentinos se rinden.

27 de abril La armada argentina se despliega para contrarrestar el desembarco británico previsto en las Malvinas.

28 de abril El gobierno británico anuncia nuevas

restricciones al tránsito a través de la zona de exclusión de 200 millas náuticas (lo que equivale a un bloqueo total), que entrarán en vigor a las 11:00 horas del 30 de abril. Otros elementos del grupo de trabajo (buques mercantes requisados) se concentran en Ascensión.

29 de abril La flota argentina se divide en dos grupos, uno que se desplaza hacia el noroeste y el otro hacia el sur de las Malvinas.

30 de abril Entra en vigor la zona de exclusión total alrededor de las Malvinas. El presidente Reagan anuncia su apoyo a Gran Bretaña, ofreciendo suministros militares y aplicando sanciones contra Argentina.

1 de mayo La misión de paz de Haig fracasa. Antes del amanecer, un solo bombardero Vulcano atacó el aeródromo de Puerto Argentino (Op. Black Buck 1), seguido de ataques de Sea Harrier y bombardeos por parte de la fuerza naval; el aeródromo sigue abierto, y los argentinos pierden cuatro aviones en los ataques frustrados contra el grupo de tareas. Las fuerzas especiales británicas aterrizan en las islas Soledad (Este) y Gran Malvina (Oeste) para recuperar posibles sitios de aterrizaje. RMS QE2 (Queen Elizabeth II) requisado.

2 de mayo Perú ofrece un nuevo plan de paz para resolver la crisis. La ONU ofrece servicios similares. Sin embargo, a las 16.00 hrs. el HMS *Conqueror* hunde al *General Belgrano* aproximadamente 35 millas al suroeste de la zona de exclu-

sión. 323 argentinos perecen.

3 de mayo El buque patrullero argentino *Alférez Sobral* fue dañado por el helicóptero Lynx del HMS *Coventry* a 90 millas dentro de la zona de exclusión. El Almirante Anaya ordena que los buques de guerra argentinos regresen a puerto.

4 de mayo El HMS *Sheffield* fue alcanzado por un misil Exocet lanzado desde el aire al sudeste de las Malvinas. 20 tripulantes muertos, nave abandonada. La operación Black Buck 2 Vulcan no causa daños significativos en el aeródromo de Puerto Argentino. Un Sea Harrier derribado sobre el aeródromo de Goose Green.

5 de mayo El Gabinete Británico se reúne para discutir la iniciativa peruana. Argentina acepta formalmente la mediación de la ONU.

6 de mayo Gran Bretaña acepta formalmente la oferta de mediación de la ONU. Dos Sea Harriers se perdieron, probablemente por una colisión en el aire.

7 de mayo La zona de exclusión se extiende a 12 millas de la costa argentina. El Secretario General de la ONU anuncia una iniciativa de paz. El cuerpo principal de las fuerzas anfibas británicas sale de la Ascensión.

9 de mayo El buque de inteligencia argentino *Narwhal* (camuflado como pesquero de arrastre) fue atacado y abordado por helicópteros británicos y argentinos derribados sobre Puerto Argen-

tino.

10 de mayo El *Sheffield* se hunde bajo remolque. Transporte argentino *Isla de los Estados* hundido por HMS *Alacrity* entre las Malvinas Este y Oeste.

11 de mayo Los Nimrods británicos comienzan sus operaciones en un papel de reconocimiento de largo alcance.

12 de mayo La Fuerza Aérea Argentina lanza un gran esfuerzo aéreo contra la fuerza naval, infligiendo daños leves pero perdiendo tres Skyhawks. Decisión de desembarcar tropas en San Carlos. El QE2 zarpa de Southampton con 5 Brigadas de Infantería a bordo.

15 de mayo En un ataque al aeródromo argentino de Pebble Island, 45 miembros del SAS destruyen un depósito de municiones y 11 aviones.

19 de mayo Tras una pausa temporal en las operaciones, comienzan los preparativos para el aterrizaje tras la aprobación oficial del Gabinete para la operación. Helicóptero Sea King con personal del SAS a bordo cae.

20 de mayo El helicóptero Sea King que participa en una operación especial realiza un aterrizaje forzoso en Chile; la tripulación es repatriada. Después de largas negociaciones, la iniciativa de paz de la ONU se rompe. Se anuncia el segundo plan de paz peruano.

21 de mayo 4.000 efectivos de 2° de Paracaidis-

tas, 3° de Paracaidistas, Comandos 40°, 42° y 45° de la Marina Real (con servicios de apoyo) aterrizan casi sin oposición en San Carlos. Los fuertes ataques aéreos a la fuerza naval costaron a los argentinos 11 aviones (cinco Mirage, cinco Skyhawk, un Pucara), pero este último logró hundir el *Ardent*. Otras naves dañadas. Los británicos pierden un Harrier y dos helicópteros.

22 de mayo La calma en los ataques aéreos permite un refuerzo sustancial de la cabeza del puente de San Carlos.

23 de mayo En un nuevo ataque aéreo, los argentinos pierden al menos seis aviones más (así como cuatro helicópteros en otros lugares), pero golpean a la fragata *Antelope*. El intento de desactivar las bombas sin estallar a bordo falla cuando explota una bomba y *Antelope* se hunde más tarde. La Junta nombra al General García para dirigir el nuevo Centro de Operaciones Conjuntas (CEOPECON) en Comodoro Rivadavia.

24 de mayo Otros ataques aéreos; varios aviones argentinos fueron derribados y se produjeron daños leves en buques de desembarco logísticos británicos.

25 de mayo HMS *Coventry* y el buque portacontenedores *Atlantic Conveyor* se hundieron, el primero por las bombas y el segundo por el Exocet lanzado desde el aire. Tres aviones argentinos fueron destruidos. El comandante de la Fuerza Aérea Lami Dozo envía un enviado de paz a Nueva

York.

26 de mayo La ONU adopta la Resolución 505. Northwood exige que la Brigada 3° de Comandos inicie operaciones ofensivas. El 2° de Paracaidistas avanza hacia Goose Green.

27 de mayo 45° de Comandos y 3° de Paracaidistas salen de bridgehead hacia Puerto Argentino. SAS transportados por aire al frente. Exitosos ataques aéreos argentinos en la base logística de la bahía de Ajax. Buques que transportan 5 brigadas se encuentran cerca de Georgia del Sur.

28 de mayo El 2° de Paracaidistas ("600 efectivos") comienza el ataque a Darwin y Goose Green a las 02:30 horas. Después de un día de batalla con más fuerzas argentinas, los objetivos son capturados. Aproximadamente 1.300 prisioneros son tomados. Teniente Coronel "H" Jones muerto.

29 de mayo El 3° de Paracaidistas llega a Teal Inlet. El 45° de Comando se dirige a Douglas.

30 de mayo Otros ataques aéreos argentinos; dos Skyhawks derribados, el General de División Moore llega a las Malvinas para comandar fuerzas terrestres. 45° de Comandos y 3° de Paracaidistas asegurar Douglas y Teal respectivamente en el lado norte de la Isla Soledad (Este).

31 de mayo Elementos de 42 Comandos y SAS transportados por vía aérea a 10 millas de Puerto Argentino (Mt Kent y Mt Challenger). Los cuadros de la Guerra de Montaña y la Guerra del Ártico

atacan a las fuerzas especiales argentinas en Top Malo House. 45° de Comandos llega a Teal Inlet. El Secretario General de la ONU propone un nuevo plan de paz.

1 de junio 5 Brigada inicia el desembarco en San Carlos. Base de avanzada de la Brigada 3° de Comandos establecida en Teal Inlet. Patrullaje agresivo realizado por 42° y 45° de Comandos, y por 3° de Paracaidistas en dirección a Puerto Argentino.

2 de junio Se entregaron folletos sobre Puerto Argentino. El 2° de Paracaidistas es transportado por aire hasta Bluff Cove.

Comienza la Cumbre de Versalles el 3 de junio. El presidente Reagan presenta un plan de cinco puntos a los británicos.

5 de junio Los guardias escoceses se embarcan en Sir *Tristram* para ser transportados a la zona de Fitzroy-Bluff Cove. Base aérea Harrier establecida en San Carlos.

6 de junio La Guardia Escocesa aterriza en Fitzroy, estableciendo la base de avanzada de la 5ª Brigada. Aterrizajes en San Carlos completados. Los británicos tienen alrededor de 8.000 soldados en la Isla Soledad.

7 de junio El Secretario General de las Naciones Unidas anuncia otro plan de paz.

8 de junio Sir *Galahad* y Sir *Tristram* fueron atacados por aeronaves argentinas en Bluff Cove. Sir